

**В диссертационный совет  
Д 999.070.02 на базе ФГБОУ ВО  
«Саратовский государственный  
аграрный университет имени Н.И. Вавилова»**

**ОТЗЫВ**

**официального оппонента доктора экономических наук, профессора Савон Дианы Юрьевны на диссертацию Сахно Эльвиры Саматовны на тему: «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).**

**Актуальность темы диссертационного исследования.**

Существующие положение дел, в области охраны окружающей среды в РФ, вызывает серьезную озабоченность и требует таких подходов в решении данной проблемы, которые бы одновременно обеспечивали бы как экологическую, так и экономическую эффективность. Немало проблем возникает и в области реализации проектов авторециклинга, в связи с постоянно увеличивающимся автопарком, и большим износом автомобилей и комплектующим к ним. Существующие программы по утилизации старых автомобилей, позволили решить эту проблему лишь частично. Отсутствие действенных инструментов по утилизации отслуживших компонентов автомобилей, не позволяют сделать систему авторециклинга эффективной, как с экологической, так и с экономической точки зрения. Таким образом, актуальность диссертации Сахно Э.С. не вызывает сомнения.

Безусловно, что современные подходы к проблеме реализации проектов авторециклинга должны базироваться на совершенствовании экологической инфраструктуры, и достижении целей социально-экономического развития, в частности обеспечение экологической

безопасности населения как составляющей повышения качества жизни и конкурентоспособности экономики. Для решения проблем в сфере авторециклинга необходимо разработать такие механизмы управления этим процессом, которые обеспечивали бы привлекательность этой сферы, адресность аккумулируемых средств по программам авторециклинга, а главное обеспечивали бы экологическую безопасность проектов авторециклинга на основе снижения эколого-экономических рисков.

**Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций** подтверждается использованием автором трудов отечественных и зарубежных ученых, соответствующих нормативно-правовых актов, официальных данных государственной статистики, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Комитета природных ресурсов по Саратовской области, доклады и отчеты научных и проектных организаций.

Достоверность полученных результатов исследования подтверждается корректным использованием экономико-статистических и экономико-математических методов, методов эколого-экономической оценки. Расчет осуществлялись посредством прикладных программ Project Expert, ТЭО - Инвест, Microsoft Excel.

Положения, результаты и практические выводы, изложенные в диссертации, прошли апробацию на международных и всероссийских научно практических конференциях. По материалам диссертационного исследования опубликовано 13 печатных работ общим объемом 11,45 п.л., 10,25 п.л. принадлежат автору, в том числе в 5 журналах, входящих в Перечень рецензируемых научных изданий Высшей аттестационной комиссии при Минобрнауки России.

**Научная новизна исследования** заключается в разработке подходов к повышению эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга, на основе взаимодействия государственных и частных

структур, а также в создании системы стимулов для всех участников реализации проектов авторециклинга.

Наиболее важные элементы научной новизны заключаются в следующем:

- методологически обоснована целесообразность применения программно-целевых инструментов при реализации проектов авторециклинга, на основе реализации экологически значимых мероприятий, включая экологический мониторинг, кредитно-финансовое обеспечение природоохранных проектов и т.д. (с. 11-17). В результате данного подхода, станет возможным, на наш взгляд, решить проблему недостаточного финансирования проектов авторециклинга, и повысит адресность выделяемых средств на снижение экологической угрозы в системе авторециклинга;

- в рамках проведенного исследования изучены и систематизированы факторы, существенно влияющие на эколого-экономическую эффективность проектов авторециклинга, среди которых государственное участие в проектах авторециклинга, строительство комплексов по утилизации отслуживших автомобильных компонентов, залоговые инструменты и страхование (с. 26-32). В результате данная сфера деятельности станет более привлекательной для инвесторов, за счет снижения рисков и повышения «прозрачности» проводимых операций;

- на основе проведенного автором исследования российского и зарубежного опыта управления проектами авторециклинга, в экономическом, экологическом и технологическом направлениях, были определены основные экологически безопасные направления утилизации отслуживших автомобильных компонентов, а также выявлены схемы, позволяющие на основе стимулирования всех участников, привлечь инвесторов к реализации программ авторециклинга (с. 46-58);

- разработаны методические подходы к эколого-экономической оценке проектов авторециклинга, в рамках сценарного подхода,

учитывающие уровень участия государственных и частных инвесторов, страховых компаний, при реализации проектов авторециклинга (с. 81-83); а также величину экологических рисков и предотвращенного экологического ущерба (с.111-113);

- на основе имитационной модели выполнено научно-практическое обоснование предложенных автором направлений при реализации проектов авторециклинга, включающей, такие элементы как инвестирование, экологическое страхование, риски проектов, и обоснована оптимальная схема реализации проектов авторециклинга, в рамках существующих ограничений (с.112-120).

**Теоретическая и практическая значимость** диссертационного исследования заключается в повышении эколого-экономической эффективности программ авторециклинга в рамках проведения экологически значимых мероприятий, позволяющей обеспечить стимулирование направлений переработки компонентов автомобилей с учетом обеспечения эколого-экономической эффективности.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования заключается в возможности применения его результатов экономическими субъектами при формировании своей производственной и инвестиционной деятельности, органами государственного управления при формировании проектов и программ авторециклинга, страховыми и кредитными организациями, участвующими в процессе управления развитием эколого-экономических систем авторециклинга.

#### **Оценка содержания диссертационной работы.**

Представленное диссертационное исследование является законченным научным исследованием, структура его логически обоснована и полностью отвечает поставленной цели и решаемым задачам. Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложений. Представленные в диссертации предмет и объект исследования обоснованы, заключение отвечает поставленным целям и

задачам. В диссертационной работе глубоко раскрыта используемая научная методология исследования. Четко выстроена научная классификация методов исследования, приведено логическое обоснование предлагаемых подходов, автором изучено большое количество научных трудов российских и зарубежных авторов, по проблемам экономики природопользования, экологии, экономическим механизмам регулирования природоохранной деятельности, а также по проблемам реализации проектов авторециклинга.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке методических подходов, а также научно-практических предложений при реализации проектов авторециклинга на региональном уровне, в рамках программно-целевого планирования. На основании представленной цели были сформулированы соответствующие задачи, которые в ходе проведения исследования решены и цель достигнута.

Во введении обосновывается актуальность темы исследования, формулируется цель и задачи исследования, теоретическая и методологическая база исследования, научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, апробация результатов работы.

В первой главе «Теоретико-методологические основы эколого-экономической эффективности проектов авторециклинга» основной упор сделан на реализацию природоохранных программ на основе программно-целевого планирования в рамках реализации проектов экологически значимых мероприятий. Автор, исследуя научные работы ученых в этой области, приходит к выводу, что на базе нормативного программно-целевого подхода, возможно достижение эколого-экономической эффективности природоохранных мероприятий, включая программы авторециклинга, направленные на снижение экологической нагрузки. Удачно, на наш взгляд, автор дает определение механизма авторециклинга, представляющего из себя совокупность методов и форм, источников и ресурсов финансирования, инструментов и рычагов воздействия на

социально-экономическое развитие, с включением экологической составляющей (с.11-24).

В качестве методов управления природопользованием, и проектами авторециклинга предлагаются административно-правовые, организационные, социально-психологические, экономические. Данные методы предлагается использовать в сочетании друг с другом, и обязательно встраивать их в общую систему управления авторециклингом (с.25-33).

Рассматривая эколого-экономическую эффективность проектов авторециклинга, автор приходит к выводу, что существующая система авторециклинга не отвечает требованиям экологической безопасности и требует создания условий к стимулированию природопользователей к экологически безопасному обращению с автомобильными отходами (с. 34-43).

Во второй главе «Современные направления развития системы авторециклирования» автор акцентирует внимание на существующих концептуальных направлениях авторециклинга в развитых зарубежных странах. В результате изучения европейского и зарубежного опыта, Сахно Э.С. приводит современную концепцию управления транспортными отходами, где основной упор сделан на предотвращение образования автомобильных отходов и максимальную их переработку на специализированных предприятиях и сервисных центрах (с.44-49).

Подробно анализируя зарубежный опыт утилизации старых автомобилей, автор делает вывод, что эффективная система авторециклинга должна базироваться на серьезном законодательном подкреплении, и стимулов владельцев утративших свои потребительские свойства автомобилей к безопасной их утилизации. (с.50-62).

Рассматривая последние тенденции развития системы авторециклинга в России, автором сделан вывод, что многие проблемы связаны с такими факторами, как отсутствие адресности финансовых

вложений, низкий уровень мониторинга, и недостаточное участие частных инвесторов в реализации программ авторециклинга (с.63-77). Таким образом, проведенный анализ показал необходимость внедрения государственно-частного партнерства, создание эффективной системы управления рисками, а также мотивации участников реализации проектов авторециклинга к охране окружающей среды.

В третьей главе «Разработка научно-практических рекомендаций по развитию проектов авторециклинга» рассматривается схема внедрения проектов авторециклинга на основе государственно-частного партнерства, где риски перераспределяются по принципу наилучшего управления ими. Особый интерес вызывают подходы автора к распределению финансовых ресурсов авторециклинга в зависимости от величины экологического риска. В частности, для особо опасных автомобильных компонентов, как масла и аккумуляторные батареи, требуется максимальное участие государства, а менее опасные, например, переработка автолома и пластика – минимального. Все это позволит привлечь дополнительное финансирование к проектам авторециклинга, на основе повышения инвестиционной привлекательности (с.77-85).

В рамках государственной поддержки проектов авторециклинга предлагается использовать такие формы как концессия, предоставление налоговых льгот, оказание консультационной помощи. Безусловно, что данные инструменты должны обеспечить потенциальных участников проектов авторециклинга дополнительными стимулами к охране окружающей среды (с.86-108).

С целью эффективного управления рисками, при реализации проектов авторециклинга, автор предлагает использовать экологическое страхование, позволяющее не только компенсировать возможный ущерб, в случае возникновения экологических проблем, но и предотвратить возможный экологический ущерб, за счет реализации предупредительной функции страхования (с.109-111).

С учетом предложенных мероприятий по экологическому страхованию, и возможностью привлечения инвестиционных ресурсов, автор рассчитал эколого-экономическую эффективность, учитывающую экологические риски и предотвращенный экологический ущерб.

На основании представленных расчетов, на основе имитационной модели, автор исследования приходит к выводу, что внедрение экологического страхования позволит снизить риски проектов авторециклинга до приемлемого уровня. Внедрение же государственно-частного партнерства позволит улучшить контроль за реализацией проектов авторециклинга, тем самым повысить экологическую и экономическую эффективность данных проектов (с.112-119).

В заключении сформулированы основные выводы и рекомендации по результатам исследования.

Автореферат и публикации соискателя полностью отражают содержание диссертационной работы. Выводы и рекомендации вытекают из ее содержания.

Оценивая в целом положительно диссертационную работу, можно отметить и некоторые недостатки:

1. В диссертационном исследовании на с.17 автор указывает на необходимость применения экологического мониторинга, при реализации проектов авторециклинга, состоящего из различных элементов, от организации единой системы сбора и обработки данных наблюдений, до оценки и прогноза проектов авторециклинга. Однако, в дальнейшем, в тексте диссертации экологический мониторинг больше не упоминается.

2. В тексте автореферата и диссертации обозначается уровень опасности отслуживших автомобильных компонентов. В частности горюче-смазочные материалы и аккумуляторные батареи определены как опасные, а металлы и пластик не опасные. Однако, в работе не приводятся их классы опасности, согласно классификатору классов опасности.

3. В таблице 7 (с.72) диссертационного исследования автор приводит таблицу затрат на охрану окружающей среды в Саратовской области, по различным направлениям загрязнений. Однако, из таблицы не понятно, каков же уровень затрат на утилизацию отслуживших автомобильных компонентов, и учитываются ли эти затраты вообще.

4. На рис. 59 (с.106) диссертационного исследования, представлена схема, управления авторециклингом на основе государственно-частного партнерства и экологического страхования. На данной схеме, в частности присутствуют специализированные предприятия по переработке отслуживших автомобильных компонентов, по всем направлениям утилизации. Здесь возникает вопрос, что это за специализированные предприятия, они уже существуют или автор предлагает их создать.

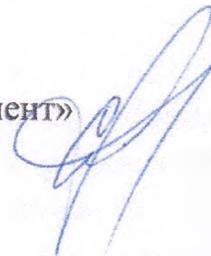
Тем не менее, вышеуказанные замечания носят дискуссионный характер и не снижают качества диссертационного исследования

**Соответствие диссертационной работы требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней.** Диссертация Сахно Э.С. «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)» является завершенной научно-квалификационной, самостоятельно выполненной работой, в которой представлено решение актуальной научной проблемы, связанной с уменьшением уровня экологической опасности, при реализации проектов авторециклинга, на основе механизмов экономики природопользования.

**Заключение.** Диссертационная работа «Эколого-экономическая эффективность проектов авторециклинга (на примере Саратовской области)» по актуальности избранной тематики исследования, степени обоснованности, достоверности и новизны научных положений, выводов и рекомендаций соответствует требованиям п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (в ред. от 28.08.2017 г.), а ее автор Сахно Эльвира Саматовна заслуживает

присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Официальный оппонент  
доктор экономических наук,  
профессор кафедры «Промышленный менеджмент»  
ФГАОУ ВО НИТУ «МИСиС»



Савон Д.Ю.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования Национальный исследовательский технологический  
университет «МИСиС»

119991, г. Москва, Ленинский проспект, д. 4

Тел.: 8 (499) 236-81-50

E-mail: di199@yandex.ru

9 октября 2018г.

ПОДПИСЬ

Проректор по безопасности

и общим вопросам

НИТУ «МИСиС»

